



**Associazione Professionale a Carattere Sindacale tra Militari
“SINDACATO NAZIONALE MARINA”
S.I.N.A.M.**

Segreteria Nazionale Prot. 221/2024 – 06.07.2024

Allo

STATO MAGGIORE DELLA MARINA

Reparto I Ufficio IV - UCR

Piazza della Marina, 4

00196 Roma

maristat@postacert.difesa.it

**COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE
CAPITANERIE DI PORTO**

UPR di MARICOGECAP

Viale dell' Arte 16

00144 ROMA

cgcpc@pec.mit.gov.it

e, p.c.

STATO MAGGIORE DELLA MARINA

Ufficio Generale Centro di Responsabilità

Amministrativa

Piazzale della Marina, 4

00196 Roma

mariugcra@postacert.difesa.it

Argomento: Problematica concernente la liquidazione delle missioni nazionali, estere, e per attività formative, addestrative e di servizio.

P.E.C.

Riferimenti:

- a) L.836 datata 18.08.1973 e succ. mod.;
- b) SMM-PERS-006 ediz. Dicembre 2023;
- c) Decreto n° 1152 /2019 di Maricogecap;
- d) Dp. 130422 in data 17.11.2020 di Maricogecap;
- e) Dp. 34088 in data 23-03-2021 di Maricogecap.





Associazione Professionale a Carattere Sindacale tra Militari “SINDACATO NAZIONALE MARINA” SI.NA.M.

Preg.mo Ammiraglio

Il Sindacato Nazionale Marina – SI.NA.M. in questi mesi ha ricevuto numerosi solleciti e segnalazioni da parte dei propri iscritti, appartenenti sia al C.E.M.M. sia al Corpo delle Capitanerie di Porto, in merito al rimborso dei fogli di viaggio concernenti missioni nazionali, estere e per attività formative, addestrative e di servizio.

Come disposto dalle normative in riferimento, il personale militare inviato in missione ha diritto al rimborso delle spese e delle indennità maturate secondo normativa vigente, entro 30 giorni dalla presentazione della documentazione amministrativa probatoria.

Liquidazione che avviene, in realtà, sempre con maggiori ritardi, tali da produrre un serio nocumento economico al personale militare, avviato in missione, il quale deve sostenere i costi della stessa, spesso senza avere neanche i tempi sufficienti per ricevere l'anticipo, che ricadono inevitabilmente sui bilanci familiari.

PER IL PERSONALE DELLA MARINA MILITARE

In particolare, segnaliamo un ritardo per la liquidazione di fogli di viaggio conseguenti a Temporaneo Imbarco sulle unità navali, principalmente in area Nord Italia, in quanto la prassi di liquidazione parte dalla sanzione del temporaneo imbarco da parte di Maripers, tramite messaggio, che può ritardare per motivazioni varie, ovvero, fogli di viaggio che vengono rimandati indietro ai competenti uffici amministrativi, senza renderne edotto l'interessato, per mancanza di fondi sui vari capitoli interessati, producendo ritardi nell'ordine di svariati mesi. Inoltre ci sono stati segnalati ritardi nei pagamenti di missioni fatte all'estero ed in particolare svolte negli USA circa un anno fa (dal 15 Luglio al 22 Ottobre 2023).

PER IL PERSONALE DELLE CAPITANERIE DI PORTO

Nel corso degli ultimi due anni inoltre, sono state avviate da parte del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto alcune iniziative, come l'introduzione del portale GELCA che, tuttavia, in molti casi ha rappresentato un mero palliativo e non ha portato ad una risoluzione definitiva delle problematiche.

Anzitutto, tale portale, ragionando in termini di cassa e non di competenza, non permette la liquidazione dei fogli di viaggio in assenza di idonea copertura; il che comporta, molto spesso, aggravii temporali nella liquidazione.

Infatti, vengono effettuate nella maggior parte dei casi delle “aperture di credito” che risultano assolutamente insufficienti per soddisfare i crediti maturati e vantati dagli amministrati; in aggiunta, lo stesso portale, non risulta disponibile 12 mesi l'anno, comportando di fatto l'impossibilità per l'amministrazione di garantire il rispetto della vigente normativa che, come sovra accennato, è tassativa.





Associazione Professionale a Carattere Sindacale tra Militari “SINDACATO NAZIONALE MARINA” S.I.N.A.M.

In ultimo, si rileva che in caso di amministrati congedati a qualsiasi titolo, gli stessi vengono cancellati in maniera repentina dal portale GELCA, non consentendone la liquidazione sullo stesso.

ULTERIORI ELEMENTI DI CRITICITA'

A tale problematica, si aggiunge altresì un'importante disparità di trattamento non solo tra gli amministrati Marina Militare e Capitanerie di Porto, ma anche tra il personale in servizio presso i comandi delle Capitanerie di Porto del nord Italia rispetto a quelli del sud Italia, in quanto, mentre i primi hanno la possibilità di provvedere all'ordinazione della spesa tramite apposito portale GELCA, i secondi sono costretti ancora ad utilizzare il portale quale mero sistema di liquidazione, provvedendo ad effettuare l'ordinazione della spesa tramite SICOGE, con tutti gli aggravii incombenti sul personale addetto alla liquidazione che, in quest'ultimo caso, è costretto alla registrazione della medesima pratica su molteplici portali. Nelle regioni meridionali sono stati segnalati dai nostri iscritti delle Capitanerie di Porto ritardi ancor più notevoli nella liquidazione delle missioni svolte presso le Autorità Giudiziarie per essere escussi quali testi in ambito dibattimentale, nella loro qualità di A.P.G./U.P.G. precedenti nelle attività d'indagine.

Ciò si aggiunge ad una cronica carenza di personale, sia in ambito Marina che CP, sia in termini quantitativi che di categoria (solo una residua percentuale di personale addetto è di categoria FRC), all'interno dei vari uffici missioni dislocati nei rispettivi Maricommi/SAL.

Alla luce di quanto sopra, questo sindacato, nello spirito di una completa collaborazione richiede di valutare una gestione più snella della liquidazione dei fogli di viaggio della Marina, ai fini di un comune obiettivo rappresentato dalla massima soddisfazione del personale, ed una nuova gestione del portale GELCA, garantendo:

- un'apertura del sistema 12 mesi l'anno;
- una “apertura di credito” sin dall'inizio dell'anno senza un tetto specifico, garantendo la possibilità di provvedere sin da subito alla liquidazione ed alla contemporanea ordinazione della spesa a favore di tutti gli amministrati aventi diritto, come accade già per altri tipi di indennità;
- la possibilità di liquidare anche gli amministrati che si sono congedati, consentendone la permanenza sul portale per almeno 12 mensilità dall'atto del congedo stesso;
- l'utilizzo di tutte le funzionalità (liquidazione ed ordinazione), a favore di tutti i comandi.

CRITICITA' PER MANCATA CORRESPONSIONE DELLA DIARIA RIDOTTA AL PERSONALE IN FERMA VOLONTARIA

Si segnala inoltre, la mancata corresponsione della diaria ridotta, al personale a ferma prefissata, comandato a frequentare dei corsi finalizzati al successivo rilascio di un brevetto, in posizione di forza aggregata per un periodo superiore ai 30 giorni (in taluni casi la predetta posizione non è mai stata formalizzata). E' utile fare una precisazione; la





Associazione Professionale a Carattere Sindacale tra Militari “SINDACATO NAZIONALE MARINA” S.I.N.A.M.

posizione di forza aggregata viene utilizzata per impiegare temporaneamente il personale a ferma prefissata dal Comando sede di assegnazione ad un altro Comando, per un lasso di tempo che solitamente è pari a 30 giorni, dove il militare espleta la stessa tipologia di attività espletata nel Comando di provenienza. Durante i vari corsi di formazione, il personale non espleta una “normale” attività lavorativa, ma frequenta un modulo formativo che richiede il possesso di determinati requisiti per potervi partecipare, (requisiti che devono essere mantenuti nel tempo) prevede degli esami sbarranti ed alla fine del corso il personale viene il più delle volte reimpiegato presso un'altra sede. Quindi per quanto sopra argomentato bisogna prevedere la corresponsione della diaria di missione, nella misura prevista per il personale a ferma prefissata, che frequenta i predetti corsi che si ribadisce non rientrano nell'ordinaria attività lavorativa.

Per quanto rappresentato, certi di un pronto riscontro porgiamo distinti saluti.-

Roma, 06 Luglio 2024



**Il Segretario Generale Nazionale
dr. Pasquale DE VITA**

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D.lgs. 07/03/2005, n° 82

